



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΑΓ. ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ
Γραφείο : *Επιτροπής Ποιότητας*
Ζωής

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ
Από το πρακτικό της με αριθμό 3/2020
Συνεδρίασης της Επιτροπής
Ποιότητας Ζωής
ΑΡΙΘΜΟΣ ΑΠΟΦΑΣΗΣ: 24/2020
ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

ΠΕΡΙΛΗΨΗ

Λήψη απόφασης για έγκριση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της οδού Ασυρμάτου (από Ελπίδος έως Αιτωλικού) .

Στον Άγιο Δημήτριο και στο Δημοτικό Κατάστημα σήμερα , στις **17 του μήνα Φεβρουαρίου έτους 2020 , ημέρα της εβδομάδας Δευτέρα και ώρα 12.00** συνήλθε σε Τακτική Συνεδρίαση η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής του Δήμου Αγίου Δημητρίου, ύστερα από την αριθμ. Πρωτ: 4752/8/13-02-2020 έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου αυτής . Η πρόσκληση επιδόθηκε σε κάθε ένα μέλος της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής (τακτικό και αναπληρωματικό) σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 75 του Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87/7-6-10 τεύχος Α') με τίτλο : «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης» όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 77 του Ν. 4555/2018 – «Πρόγραμμα Κλεισθένης Ι» και συμπληρώθηκε με το άρθρο 2 παρ.3 του Ν.4623/2019 και δημοσιεύθηκε στην ιστοσελίδα του Δήμου σύμφωνα με την παρ. 6 του άρθρου 77 του Ν. 4555/2018.

Διαπιστώθηκε ότι υπάρχει απαρτία, δεδομένου ότι σε σύνολο 9 μελών παρέστησαν στη συνεδρίαση 8 μέλη:

ΠΑΡΟΝΤΑ

ΑΠΟΝΤΑ

1	Μ. Ανδρούτσου, Δήμαρχος-Πρόεδρος	1	Α. Αβραμίδου
2	Σ. Διαβολίτσης, Αντιδήμαρχος		
3	Ν. Συρράκος, Αντιδήμαρχος		
4	Ο. Σιουμπάλα, Τακτικό μέλος		
5	Ε. Καντζέλη, Τακτικό μέλος		
6	Μ. Θάνου, Αναπληρωματικό μέλος		
7	Γ. Ταμπακόπουλος, Τακτικό μέλος		
8	Α. Αδαμοπούλου-Πούλου, Τακτικό μέλος		

Χρέη πρακτικογράφου εκτελεί η μόνιμη υπάλληλος του Δήμου Αικατερίνη Μαγιώρου.

Η Δήμαρχος – Πρόεδρος της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής κα Ανδρούτσου Μαρία , εισηγούμενη, το **βο θέμα της ημερήσιας διάταξης** σχετικό με την περίληψη έθεσε υπόψη των μελών της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής:

α) την τεχνική έκθεση του συγκοινωνιολόγου κ. Νικολαΐδη η οποία έχει ως εξής:

<< ΔΗΜΟΣ ΑΓΙΟΥ ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ

ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ

ΟΔΟΣ ΑΣΥΡΜΑΤΟΥ (ΑΠΟ ΕΛΠΙΔΟΣ ΜΕΧΡΙ ΑΙΤΩΛΙΚΟΥ)

ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗ ΟΔΟΥ ΚΑΙ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΡΥΘΜΙΣΗ

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Η παρούσα εντάσσεται στη μελέτη του έργου διαμόρφωσης της Οδού Ασυρμάτου (απο Ελπίδος μέχρι Αιτωλικού) και της συνακόλουθης κυκλοφοριακής ρύθμισης.

Η περιοχή που διασχίζει αυτό το τμήμα της οδού Ασυρμάτου είναι χαρακτηρισμένη ως Τοπικό Κέντρο Γειτονιάς στο Γενικό Πολεοδομικό Σχέδιο (Γ.Π.Σ.) του Δήμου Αγ. Δημητρίου (ΦΕΚ Δ' 195/1988, ΦΕΚ Δ' 277/1999 και ΦΕΚ Δ' 513/2006) και οι υπάρχουσες χρήσεις γής εκατέρωθεν της οδού είναι αντίστοιχες με αυτό το χαρακτηρισμό (τοπικό εμπόριο, τοπικές υπηρεσίες, τοπική αναψυχή και κατοικία).

Η οδός σε αυτό το τμήμα της χαρακτηρίζεται Τοπική Συλλεκτήρια από την εγκεκριμένη κυκλοφοριακή μελέτη του Δήμου (Αποφάσεις 47/2005 και 146/2006 του Δημοτικού Συμβουλίου) και αυτός είναι και ο υφιστάμενος χαρακτήρας της, καθώς αποτελεί τμήμα ενός δικτύου τοπικών συλλεκτριών που συνδέουν επί μέρους γειτονιές του Δήμου με τις βασικές συλλεκτρίες και της αρτηρίες που τις περιβάλλουν.

Η οδός είναι δύο κατευθύνσεων κυκλοφορίας με παρόδια στάθμευση εκατέρωθεν. Το απομένον πλάτος της οδού, είναι ανεπαρκές για την εξυπηρέτηση των δύο κατευθύνσεων κυκλοφορίας, με αποτέλεσμα αυτή να γίνεται με δυσκολία.

Η νέα διαμόρφωση της οδού όπως περιγράφεται στην παρούσα, αποσκοπεί στην ανάπλαση του τοπικού κέντρου γειτονιάς, με την κατασκευή πεζοδρομίων σύμφωνα με τις ισχύουσες απαιτήσεις και προδιαγραφές, τον περιορισμό του πλάτους του οδοστρώματος, την οριοθέτηση θέσεων στάθμευσης σε εσοχές και την κατασκευή διαβάσεων πεζών ώστε η εικόνα και η λειτουργικότητα της περιοχής να αναβαθμιστούν, και η κίνηση πεζών και οχημάτων να γίνεται απρόσκοπτα και με ασφάλεια.

Ο σχεδιασμός της ανάπλασης είναι στην κατεύθυνση της δημιουργίας συνθηκών βιώσιμης κινητικότητας. Αναμένεται να ενισχύσει την επιλογή του βαδίσματος προς και από ένα σημείο που αποτελεί πόλο έλξης κάποιων κοντινών μετακινήσεων, με την αναβάθμιση των συνθηκών βαδίσματος και παραμονής στον κοινόχρηστο χώρο. Η διέλευση της Δημοτικής Συγκοινωνίας (στη μία κατεύθυνση) και σειράς λεωφορειακών γραμμών ΟΑΣΑ στις παρυφές της περιοχής, σε συνδυασμό με την αποτροπή της παράνομης στάθμευσης και συνεπώς τη μείωση των προσφερόμενων θέσεων, αναμένεται να συντελέσουν, έστω και στην περιορισμένη κλίμακα της γειτονιάς, σε κάποιο περιορισμό της χρήσης ιδιωτικών αυτοκινήτων για κοντινές μετακινήσεις. Τέλος, το ότι δεν συμπεριελήφθη ποδηλατόδρομος σε αυτό το οδικό τμήμα, οφείλεται στο ότι οι προκαταρκτικές κατευθύνσεις για δίκτυο ποδηλατοδρόμων στο Δήμο περιλαμβάνουν ποδηλατικό διάδρομο που θα συνδέει το παρακείμενο πάρκο του Ασυρμάτου, η διαμόρφωση του οποίου είναι δρομολογημένη. Ο τοπικός χαρακτήρας του τμήματος της ανάπλασης θα εξασφαλίσει ευχερή πρόσβαση και στο ποδήλατο σε συνέχεια του δικτύου ποδηλατοδρόμων, σε κοινή χρήση με τη λοιπή κυκλοφορία.

Η νέα διαμόρφωση συνδυάζεται με κυκλοφοριακή ρύθμιση μονοδρόμησης του μεγαλύτερου τμήματος της οδού, με κατεύθυνση από Μεταμορφώσεως προς Δέγλερη. Η αντίθετη κίνηση η οποία καταργείται, μεταφέρεται στη διαδρομή Δέγλερη - Λυκούργου- Μεταμορφώσεως και καταλήγει στο τμήμα της Ασυρμάτου μεταξύ Μεταμορφώσεως- Ελπίδος, το οποίο παραμένει διπλής κατεύθυνσης κυκλοφορίας.

Για την καλύτερη εξυπηρέτηση αυτής της κίνησης, μονοδρομείται η οδός Λυκούργου από Δέγλερη προς Μεταμορφώσεως, και για τη συνέχεια της ρύθμισης η μονοδρόμηση επεκτείνεται από Μεταμορφώσεως προς Αριστείδου. Οι καταργούμενες κινήσεις της Λυκούργου είναι αμελητέες και μεταφέρονται με ευχέρεια στις πρώτες παράλληλες Σωκράτους και Γραβιάς, οι οποίες έχουν την αντίθετη κατεύθυνση κυκλοφορίας.

Ταυτόχρονα, ολοκληρώνεται η παραχώρηση προτεραιότητας στις τοπικές συλλεκτρίες οδούς Μαραθώνος- Μεταμορφώσεως και Δέγλερη- Μεταμορφώσεως, με πινακίδες υποχρεωτικής διακοπής πορείας (STOP) σε όσες κάθετες τοπικές οδούς δεν υπάρχει.

Αναλυτικότερα, τα στοιχεία του έργου είναι τα ακόλουθα:

Η οδός Ασυρμάτου στο αρχικό τμήμα της, απο τον κόμβο με την Ελπίδος μέχρι την οδό Μεταμορφώσεως, διαμορφώνεται σε διπλής κατεύθυνσης κυκλοφορίας, με οδόστρωμα πλάτους 6,50 μ. Ο άξονας της οδού είναι μετατοπισμένος σε σχέση με τον άξονα μεταξύ των ρυμοτομικών γραμμών, ώστε να εξασφαλίζεται η ομαλή μετάβαση στο επόμενο μονοδρομημένο τμήμα, με αποτέλεσμα τα πεζοδρόμια να είναι της τάξης των 4 μ. δεξιά και των 2 μ. αριστερά στην κατεύθυνση προς Μεταμορφώσεως.

Στα άκρα του οδικού τμήματος, καθώς και στις προσβάσεις των εγκάρσιων οδών Μεταμορφώσεως και Νικοπόλεως, κατασκευάζονται διαβάσεις πεζών με ρείθρα και διαφορετικό υλικό οδοστρώματος, που προσομοιάζει με των πεζοδρομίων. Τα πεζοδρόμια των οδών Αριστείδου και Νικοπόλεως δεξιά μετά την Ασυρμάτου διαπλατύνονται κατά 2,00 μ. σε μήκος 5,00 μ. απο τις ρυμοτομικές γραμμές. Τα πεζοδρόμια της οδού Μεταμορφώσεως στην πρόσβαση προς την Ασυρμάτου διαπλατύνονται κατά 1,90 μ., με εκτροπή της κατεύθυνσης της οδού με αντίρροπες καμπύλες στη δεξιά οριογραμμή και καμπύλη στην αριστερή, ώστε να περιοριστεί το μήκος της διάβασης πεζών και ταυτόχρονα οι κινήσεις των οχημάτων να καθοδηγούνται με μειωμένη ταχύτητα και αυξημένη ορατότητα και ασφάλεια.

Το επόμενο τμήμα της οδού διαμορφώνεται για μία κατεύθυνση κυκλοφορίας, απο Μεταμορφώσεως προς Δέγλερη, με οδόστρωμα πλάτους 3,50 μ. Εκατέρωθεν του οδοστρώματος αφήνονται εσοχές πλάτους 2,00 μ. για θέσεις στάθμευσης, όπου αυτές είναι επιτρεπόμενες απο τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας. Σε αυτές περιλαμβάνεται και μία θέση για οχήματα ΑμεΑ, διαστάσεων 6,00 x 2,00 μ. και με ράμπα αμαξιδίου.

Σε αυτό το τμήμα της Ασυρμάτου συμβάλλουν 3 κάθετες οδοί στη δεξιά πλευρά. Στις προσβάσεις τους δημιουργούνται διαπλατύνσεις των πεζοδρομίων σε βάθος 5 μ. απο τις ρυμοτομικές γραμμές και διαβάσεις πεζών με ρείθρα και διαφορετικό υλικό οδοστρώματος παράλληλα προς την Ασυρμάτου, ενώ στις προσβάσεις της Ασυρμάτου προς αυτές απλές διαβάσεις πεζών με διαγράμμιση του οδοστρώματος. Οι εσωτερικές καμπύλες απότμησης των πεζοδρομίων σχεδιάστηκαν με μεγάλες ακτίνες, ώστε να γίνονται ευχερώς οι στροφές των οχημάτων προς και από τις κάθετες οδούς.

Στο τέλος αυτού του τμήματος, στη διασταύρωση με τις οδούς Δημητσάνας και Δέγλερη, τα πεζοδρόμια εκατέρωθεν της Δέγλερη και δεξιά της Δημητσάνας διαπλατύνονται κατά 2,00 μ. στις προσβάσεις. Στη συνέχεια της Ασυρμάτου προς Αιτωλικού διατηρείται πλάτος λωρίδας κυκλοφορίας 3,50 μ. με μεταβλητό πλάτος πεζοδρομίων, ενώ οι εσωτερικές ακτίνες απότμησης των πεζοδρομίων στις στροφές των οχημάτων είναι μεγάλες για την απρόσκοπτη κίνηση των στρεφόντων οχημάτων. Οι διαβάσεις πεζών εγκάρσια της Ασυρμάτου και της Δέγλερη γίνονται με ρείθρα και διαφορετικό υλικό οδοστρωσίας, ενώ της Δημητσάνας με διαγράμμιση.

Σε όλο το μήκος της οδού και στις προσβάσεις των διαβάσεων πεζών γίνονται ράμπες αμαξιδίων, ανα διαστήματα έχουν προβλεφθεί θέσεις κάδων απορριμμάτων, σε σημεία όπου δεν επηρεάζεται η ορατότητα μεταξύ οδηγών και πεζών, ενώ έχουν ληφθεί υπ' όψη οι προσβάσεις στους χώρους στάθμευσης εκτός οδού για τις οποίες γίνεται τοπικά υποβιβασμός του κρασπέδου.

Με το έργο δημιουργούνται 26 θέσεις στάθμευσης και επί πλέον μία ΑμεΑ. Οι υφιστάμενες νόμιμες παρόδιες θέσεις στάθμευσης, με δεδομένες τις δύο κατευθύνσεις κυκλοφορίας και συνεπώς τον υπολογισμό τους για τη μία πλευρά της οδού, με την αφαίρεση όσων βρίσκονται σε εισόδους ιδιωτικών χώρων εκτός οδού, ανέρχονται σε 20. Κατά συνέπεια, η μονοδρόμηση σε συνδυασμό με τη δημιουργία εσοχών και στις δύο πλευρές της οδού, αυξάνουν τον αριθμό των νόμιμων παρόδιων

θέσεων κατά 7.

Οι κυκλοφοριακοί φόρτοι αφορούν κατά κύριο λόγο την πρόσβαση και σε πολύ μικρότερο βαθμό τη σύνδεση και είναι μικροί. Σε κάθε περίπτωση, η νέα διαμόρφωση της οδού με τη μονοδρόμηση εξασφαλίζει την απρόσκοπτη διεξαγωγή της κυκλοφορίας, ευχερέστερα και ασφαλέστερα από την υφιστάμενη.

Για την εφαρμογή των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων μονοδρόμησης της Ασυρμάτου από Μεταμορφώσεως προς Δέγλερη και μονοδρόμησης της Λυκούργου από Δέγλερη προς Αριστείδου, τη συμπλήρωση των ρυθμίσεων προτεραιότητας και τη σήμανση με πινακίδες των κύριων διαβάσεων πεζών εφαρμόζεται η αντίστοιχη κατακόρυφη σήμανση.

Στα σχέδια που συνοδεύουν την παρούσα έκθεση αποτυπώνεται τόσο η υφιστάμενη κατάσταση όσο και η προτεινόμενη κατάσταση (ροές κυκλοφορίας, οριζόντια και κατακόρυφη σήμανση, πλάτη οδών και πεζοδρομίων). Στο απόσπασμα της εγκεκριμένης κυκλοφοριακής μελέτης που ακολουθεί αποτυπώνονται οι ροές κυκλοφορίας στην ευρύτερη περιοχή.

Η απαιτούμενη δαπάνη θα καλυφθεί από την πίστωση του έργου.

Ολες οι οδοί που επηρεάζονται από τη ρύθμιση είναι τοπικές, αρμοδιότητας ΟΤΑ. Από τις εν λόγω οδούς (Δημητσάνας, Δέγλερη, Λυκούργου, Μεταμορφώσεως, Ασυρμάτου μέχρι Ελπίδος) διέρχεται δημοτική λεωφορειακή γραμμή. Η ρύθμιση επηρεάζει τις υπηρεσίες οδικής μαζικής μεταφοράς και κατα συνέπεια απαιτείται σύμφωνη γνώμη του ΟΑΣΑ.

Αγ. Δημήτριος, / /2019

Ο Συντάξας

Αγ. Δημήτριος, / /2019

Για την Τ.Υ.

Αγ. Δημήτριος, / /2019

Ο Διευθυντής Τ.Υ.

ΙΩΑΝΝΗΣ ΝΙΚΟΛΑΪΔΗΣ
ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧ. -ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΟΛΟΓΟΣ
ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΟΣ ΣΥΝΕΡΓΑΤΗΣ>>

Και β) τα σχετικά σχέδια που συνοδεύουν την προαναφέρουσα έκθεση στα οποία αποτυπώνεται τόσο η υφιστάμενη όσο και η προτεινόμενη κατάσταση

Ακολούθησε διαλογική συζήτηση μεταξύ των μελών της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής.

Στη συνέχεια ο Πρόεδρος κάλεσε τα μέλη της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής ν' αποφασίσουν σχετικά.

Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής λαμβάνοντας υπόψη της όλα τα παραπάνω, μετά από συζήτηση :

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

Εγκρίνει τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις στην οδό Ασυρμάτου (από Ελπίδος έως Αιτωλικού) ως κάτωθι:

- Μονοδρόμηση του μεγαλύτερου τμήματος της οδού Ασυρμάτου, με κατεύθυνση από Μεταμορφώσεως προς Δέγλερη.
- Μονοδρόμηση της οδού Λυκούργου από Δέγλερη προς Μεταμορφώσεως, και για τη συνέχεια της ρύθμισης η μονοδρόμηση επεκτείνεται από Μεταμορφώσεως προς Αριστείδου.
- Παραχώρηση προτεραιότητας στις τοπικές συλλεκτικές οδούς Μαραθώνος- Μεταμορφώσεως και Δέγλερη- Μεταμορφώσεως.

Η απαιτούμενη δαπάνη θα καλυφθεί από την πίστωση του έργου.

Όλες οι οδοί που επηρεάζονται από τη ρύθμιση είναι τοπικές, αρμοδιότητας ΟΤΑ. Από τις εν λόγω οδούς (Δημητσάνας, Δέγλερη, Λυκούργου, Μεταμορφώσεως, Ασυρμάτου μέχρι Ελπίδος) διέρχεται δημοτική λεωφορειακή γραμμή. Η ρύθμιση επηρεάζει τις υπηρεσίες οδικής μαζικής μεταφοράς και κατά συνέπεια απαιτείται σύμφωνη γνώμη του ΟΑΣΑ.

Η παρούσα απόφαση αφού διαβάστηκε στα μέλη της Ε.Π.Ζ. , πήρε αύξοντα αριθμό **24/17-02-2020** και υπογράφεται ως εξής:

Η Πρόεδρος - Δήμαρχος
Ανδρούτσου Μαρία

Τα Μέλη
Διαβολίτσης Σ.
Συρράκος Ν.
Σιουμπάλα Ο.
Καντζέλη Ε.
Θάνου Μ.
Αδαμοπούλου-Πούλου Α.
Ταμπακόπουλος Γ.

Ακριβές απόσπασμα
Η ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ

ΑΝΔΡΟΥΤΣΟΥ ΜΑΡΙΑ